

Cobertura **PKG 73** para **CJ4R MB**

Autobús Mercedes Benz

LO 916 9BM979.27

MOTOR OM 924 LA EURO 5



SISTEMAS

- **MR Bomba-Tubería-Inyector con control electrónico diesel**
- **SCR Bluetec**
- **CPC Controlador común del tren de potencia**
- **INS Instrumentación**
- **ABS**

OPCIONES DEL MENÚ MR

- Lectura de códigos de falla
- Borrado de códigos de falla
- Información de ecu
- Medidas
- Compresión de cilindros
- Balance de Cilindro a ralentí
- Apagado de cilindros manual

INFORMACIÓN DE ECU (MR)

- Referencia MB
- Identificador
- Fecha de fabricación
- Numero de Chasis
- Numero del juego de datos
- Numero del motor
- Horas de servicio

MEDIDAS MR

- VOLTAJE DE LA BATERIA
- SOLICITUD DE PAR MOTOR
- PAR MOTOR
- PAR MAXIMO DEL MOTOR
- REGIMEN DEL MOTOR
- REGIMEN DEL MOTOR, VALOR NOMINAL
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR MAXIMO, FR (SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA)
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR NOMINAL, FR (SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA)
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR NOMINAL, UNIDAD DE CONTROL
- REVOLUCIONES TERMINAL W, UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA
- TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR
- TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISION
- PRESION DE SOBREALIMENTACION
- PRESION ATMOSFERICA

- PRESION DEL ACEITE
- NIVEL DEL ACEITE
- VELOCIDAD DEL VEHICULO
- AVANCE DE INYECCION
- TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-PROTECCION DEL MOTOR
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-PLENA CARGA
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-VELOCIDAD MAXIMA
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-LIMITACION DE HUMOS
- TIPO D REGULADOR(ADR)
- REGULADOR DEL FRENO DE MOTOR
- LAMPARA DE STOP
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA TERMINAL KL15
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE GESTION MOTOR, TERMINAL KL15
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA, TERMINAL KL50
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE GESTION MOTOR, TERMINAL KL50
- COMUNICACIÓN CAN (CONTROLLER AREA NETWORK), CAN HIGH
- COMUNICACIÓN CAN (CONTROLLER AREA NETWORK), CAN LOW
- PULSADOR DE ARRANQUE DEL MOTOR
- PULSADOR DE PARADA DEL MOTOR
- ESTADO DEL MOTOR
- MOTOR DE ARRANQUE
- BLOQUEO DEL ARRANQUE
- VALVULA PROPORCIONAL 1
- VALVULA PROPORCIONAL 2
- VALVULA PROPORCIONAL 3
- VALVULA PROPORCIONAL 4
- ESTRANGULADOR CONSTANTE "KD"
- BOMBAS SOLIDARIAS, ETAPAS FINALES
- VALVULA PROPORCIONAL, ETAPAS FINALES
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, TEMPERATURA
- CONCENTRACION DE OXIDOS DE NITROGENO(NOX)
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, TEMPERATURA,ESTADO
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LA SEÑAL
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LA ALIMENTACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX ,TEMPERATURA,AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LAS COMUNICACIONES

Cobertura **PKG 73** para **CJ4R MB**

Autobús Mercedes Benz

LO 916 9BM979.27

MOTOR OM 924 LA EURO 5



LECTURA DE PARAMETROS

- MOTOR DE ARRANQUE
- MARGEN DE SERVICIO
- SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE
- SENSOR DEL NIVEL DE ACEITE
- SENSOR DE PRESION DE ACEITE, TIPO
- CARTER DE ACEITE
- TIPO DE VENTILADOR
- FACTOR MULTIPLICADOR DEL PAR DE ARRANQUE
- VALVULA PROPORCIONAL 2
- VALVULA PROPORCIONAL 3
- VALVULA PROPORCIONAL 4
- VALVULA PROPORCIONAL 5
- VALVULA PROPORCIONAL 6
- VALVULA PROPORCIONAL 7
- VALVULA PROPORCIONAL 8
- SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA DEL AIRE,
- UNIDAD DE CONTROL
- CALEFACCION DEL DIFUSOR(ADBLUE/DEF)

OPCIONES DEL MENÚ SCR BLUETEC

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada) Pendiente librería en ingles.
- Borrado de códigos de falla
- Información de ecu
- Medidas

MEDIDAS SCR BLUETEC

- REGIMEN DEL MOTOR
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR
- PRESION ADBLUE/DEF
- CONSUMO TOTAL DE ADBLUE/DEF
- NIVEL DE ADBLUE/DEF EN EL DEPOSITO
- TEMPERATURA ADBLUE/DEF EN EL DEPOSITO
- ESTADO DE LA VALVULA DE CONTROL DE LA CALEFACCION DEL DEPOSITO ADBLUE/DEF
- ESTADO DE LA BOMBA ADBLUE/DEF
- DOSIFICACIÓN DE ADBLUE/DEF ESTADO
- ESTADO DE LA VALVULA DE DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- CANTIDAD ADBLUE/DEF INYECTADA
- TEMPERATURA DEL ADBLUE/DEF EN EL MODULO DE ALIMENTACION
- PRESION DE AIRE COMPRIMIDO, MODULO DE DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- CALEFACCION DEL DIFUSOR ADBLUE/DEF
- ESTADO DE LA VALVULA REGULADORA DE PRESION DE AIRE
- ELECTROVALVULA DE BLOQUEO DE AIRE COMPRIMIDO ADR/GGVS

- TEMPERATURA DE ENTRADA EN EL CATALIZADOR
- TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE EN EL CATALIZADOR
- HUMEDAD EN EL AIRE
- HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE
- TEMP DEL AIRE DE ADMISION
- SENSOR DE TEMP DE OXIDOS DE NITROGENO NOX
- CONCENTRACION DE OXIDOS DE NITROGENO, ESTADO
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX EDO SENAL
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX EDO ALIMENTACION
- SENSOR DE TEMP DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO, EDO COMUNICACIONES
- ELEMENTO CALEFACTOR DE ADBLUE/DEF EN LA TUBERIA
- DESPRESURIZANDO EL SISTEMA DE ADBLUE/DEF AUTOMATICO
- HABILITACION DE LA FUNCION: PREPARACION DE LA PRESION DE ADBLUE/DEF
- HABILITACION DE LA FUNCION: PRESION DEL AIRE EN EL MODULO ADBLUE/DEF
- DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF, CONDICIONES AMBIENTALES CORRECTAS
- HABILITACION DE LA FUNCION: COMPONENTES DEL SISTEMA
- HABILITACION DE LA FUNCION: DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- LIMITACION DEL PAR MOTOR
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE DETRAD DEL CATALIZADOR DE OXIDACION DIESEL DOC
- CONTRAPRESION DE LOS GASES DE ESCAPE, FILTRO DE PARTICULAS, DELANTE
- CONTRAPRESION DE LOS GASES DE ESCAPE, FILTRO DE PARTICULAS, SALIDA
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 1(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO (HORAS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 1(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO (MINUTOS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 2(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO (HORAS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 2(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO (MINUTOS)
- SCR-LO, REGIMEN DE LA BOMBA ADBLUE/DEF
- SCR-LO, TEMP AMBIENTE
- SCR-LO, FILTRO DE ADBLUE/DEF, NIVEL DE SUCIEDAD
- SCR-LO, TIEMPO RESTANTE: POSTFUNCIONAMIENTO

OPCIONES DEL MENÚ INSTRUMENTOS

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada). Pendiente librería en ingles
- Borrado de códigos de falla
- Información de ecu
- Medidas

Cobertura **PKG 73** para **CJ4R MB**

Autobús Mercedes Benz

LO 916 9BM979.27

MOTOR OM 924 LA EURO 5



MEDIDAS INSTRUMENTOS

- VOLTAJE DE ALIMENTACION, VOLTAJE BORNE KL30 (BATERIA)
- ENCENDIDO
- REGIMEN DEL MOTOR
- PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 1, ESTADO
- PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 2, ESTADO
- PRESION DEL CIRCUITO DE FRENO 3, ESTADO
- AIRE COMPRIMIDO, PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 1
- AIRE COMPRIMIDO, PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 2
- ALIMENTACION DEL SENSOR DE PRESION EN CIRCUITO DE FRENO 1
- ALIMENTACION DEL SENSOR DE PRESION EN CIRCUITO DE FRENO 2
- NIVEL DE COMBUSTIBLE
- NIVEL DEL LIQUIDO DE LA DIRECCION
- NIVEL DEL LIQUIDO DEL PARABRISAS
- NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- SENSOR DE AGUA DE CONDENSACION
- SISTEMA DE FRENOS ABS DEL TRAILER, ESTADO
- SERVODIRECCION, ESTADO
- SENSORES DE DESGASTE DE FRENOS
- CALEFACCION DE ESPEJO
- INTERRUPTOR DE LAS PUERTAS, INTERRUPTOR DE CONTACTO
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- INDICADOR DE VOLTEO DE LA CABINA, ENTRADA DIGITAL
- CINTURON DE SEGURIDAD
- DESENCLAVAMIENTO VOLQUETE ELECTRICO DE LA CABINA, IZQUIERDA
- DESENCLAVAMIENTO VOLQUETE ELECTRICO DE LA CABINA, DERECHA
- DESGASTE DE FRENOS
- SENSOR DE AGUA DE CONDENSACION. ESTADO
- INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "SUBIR"
- INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "BAJAR"
- INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "HACIA ATRÁS"
- INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "SELECCION"
- TECLA DE RESET DEL KILOMETRAJE
- TECLA DE CONMUTACION TEMPERATURA
- TECLA "-"
- TECLA "+"
- BLOQUEO LONGITUDINAL EJE DELANTERO
- BLOQUEO LONGITUDINAL EJE TRASERO
- BLOQUEO DIFERENCIAL, PRIMER EJE TRASERO
- BLOQUEO DIFERENCIAL, SEGUNDO EJE TRASERO
- BLOQUEO DIFERENCIAL, PRIMER EJE DELANTERO
- BLOQUEO DIFERENCIAL, SEGUNDO EJE DELANTERO
- BLOQUEO LONGITUDINAL, CAJA DE TRANSFERENCIA
- ESTADO DE LA TOMA DE FUERZA
- INTERMITENTE REMOLQUE DERECHO
- INTERMITENTE REMOLQUE IZQUIERDO
- INTERMITENTE IZQUIERDO
- INTERMITENTE DERECHO

- LUZ DE CARRETERA
- INTERRUPTOR DE LUCES
- INTERRUPTOR LUCES DE POSICION (TERMINAL 58)
- CONTROL DE BOMBILLAS
- ENTRADA DIGITAL 2
- ENTRADA DIGITAL 3
- DESCONECTADOR DE BATERIA
- SENSOR DE VELOCIDAD

OPCIONES DEL MENÚ ABS

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada)
- Borrado de códigos de falla
- Información de ecu
- Medidas

MEDIDAS ABS

- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA IZQUIERDA
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA DERECHA
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA IZQUIERDA
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA DERECHA
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA IZQUIERDA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA DERECHA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA IZQUIERDA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR
- SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA DERECHA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR
- VOLTAJE BORNE 30A (BATERIA)
- VOLTAJE BORNE 30B (BATERIA)
- VOLTAJE DE ALIMENTACION, VOLTAJE BORNE KL15 (LLAVE DE CONTACTO)
- ESTADO BLOQUEO DE EJE
- PERIMETRO DE RODADURA DE LA RUEDA, EJE DELANTERO
- PERIMETRO DE RODADURA DE LA RUEDA, EJE TRASERO
- INTERRUPTOR ABS, DESCONEXION
- VALVULA DE BLOQUEO LONGITUDINAL

OPCIONES DEL MENÚ CPC

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada)
- Borrado de códigos de falla
- Información de ecu
- Medidas

Cobertura **PKG 73** para **CJ4R MB**

Autobús Mercedes Benz

LO 916 9BM979.27

MOTOR OM 924 LA EURO 5



MEDIDAS CPC

- VOLTAJE, UNIDAD CTRL CPC
- INMOVILIZADOR, UNIDAD CONTROL CPC
- TRANSPONDEDOR, CODIGO RECIBIDO
- TERMINAL KL50 (ARRANQUE MOTOR)
- BORNE KL15
- ENTRADA D+
- SALIDA D+
- SALIDA RECT.GSV1. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SALIDA RECT.GSV2. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SALIDA RECT.GSV3. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SALIDA RECT.GSV4. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SEÑAL FRENO, ENTRADA
- SEÑAL SALIDA, RELE LUZ FRENO
- FRENO ESTACIONAMIENTO, SEÑAL ENTRADA
- SENSOR POS PEDAL ACCELERADOR 1
- SENSOR POS PEDAL ACCELERADOR 2
- PEDAL ACCELERADOR, SOLICITUD PAR MOTOR
- SEÑAL SENS POS PEDAL ACCELERADOR 1
- SEÑAL SENS POS PEDAL ACCELERADOR 2
- INTERRUPTOR RALENTI (GAS EN VACIO)
- INTERRUPTOR MAX CARGA (KICKDOWN)
- VELOCIDAD VEHICULO
- VELOCIDAD NOMINAL
- VELOCIDAD CONSTANTE
- REVOLUCIONES ENTRADA CAJA DE CAMBIOS
- REVOLUCIONES SALIDA CAJA DE CAMBIOS
- DESMULTIPLICACION CAJA DE TRANSFERENCIA
- FRECUENCIA DE ENTRADA DEL CAMBIO
- INTERRUPTOR, POSICION PUNTO MUERTO
- INTERRUPTOR, POSICION GRUPO/LIMITADOR
- INTERRUPTOR MARCHA ATRÁS/ADR (REG RALENTI)
- RELE LUZ DE MARCHA ATRÁS, ACTIVACION
- CARRERA DEL EMBRAGUE, VALOR REAL
- CARRERA DEL EMBRAGUE, VALOR NOMINAL
- INT1 PEDAL EMBRAGUE/ CTRL DISTANCIA (AUMENT SET +)
- INT2 PEDAL EMBRAGUE/ CTRL DISTANCIA (REDUCIR)
- REGULADOR RALENTI, TIPO DE REGULADOR
- PAR MOTOR, NOMINAL
- PAR MOTOR, REAL
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 0
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 1
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 2
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 3
- PALANCA R MOTOR/FRENO PERM-ESCALON4/SPLITTER,BAJO
- PALANCA R MOTOR/FRENO PERM-ESCALON5/SPLITTER,ALTA
- MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIVISOR1/SOBREGAS
- MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIVISOR2/RETARDER
- ELECTROVALV FRENO MOTOR 1, SALIDA
- ELECTROVALV FRENO MOTOR 2, SALIDA
- ELECTROVALV FRENO MOTOR, SEÑAL SALIDA A MASA
- REGIMEN MOTOR, TERMINAL W
- REVOLUCIONES MOTOR MR
- REGIMEN TOMA DE FUERZA, VALOR NOMINAL
- REGIMEN MIN MOTOR
- REGIMEN MAX MOTOR TOMA DE FUERZA ACTIVADA
- TERMINAL W, FRECUENCIA SEÑAL
- INTERRUPTOR ARRANQUE/PARADA MOTOR/ART (TEMPOMAT)
- ARRANQUE MOTOR
- FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR
- PARADA DEL MOTOR
- BLOQUEO DEL ARRANQUE
- ARRANQUE EXTERNO
- PARADA EXTERNA
- LIMIT MOMENTO IMPULSION, MIN (ABS/EPB)
- LIMIT MOMENTO IMPULSION, MAX (ABS/EPB)
- ESTRANGULADOR CONSTANTE, REQUERIDO
- FRENO MOTOR, REQUERIDO
- ESTADO DE LA TOMA DE FUERZA (ADR)
- SALIDA PWM
- PAR RETARDER, NOMINAL
- PAR RETARDER, REAL
- PALANCA RETARDER, POSICION
- DEPRESION FILTRO DE AIRE
- TEMPERATURA EXTERIOR
- ACTIVAC DEL VENTILADOR - VALOR REQUERIDO
- FILTRO AIRE, INTERRUPTOR
- PREAVISO NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- ALERTA NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMAN.-SEÑAL ACT TEMPOSET
- TEMPOMAT ESTADO
- TEMPOMAT INTERRUPTPR FIJAR + ACCELERAR
- TEMPOMAT INTERRUPTPR FIJAR + DECELERAR
- ESTADO TEMPOSET
- TECLA TEMPOMAT DESCONEXION, SEÑAL ENTRADA
- TEMPOMAT, TECLA QUIT, SEÑAL ENTRADA
- PALANCA PRINCIPAL, CAMBIO A UNA MARCHA SUPERIOR
- PALANCA PRINCIPAL, CAMBIO A UNA MARCHA INFERIOR
- INT MEDIAS MARCHAS, CAMBIO A MARCHA SUPERIOR
- INT MEDIAS MARCHAS, CAMBIO A MARCHA INFERIOR
- INT AUTOMATICO, GS- GESTION DE MARCHAS
- PALANCA PRINCIPAL, NEUTRO, GS-GESTION MARCHAS
- PALANCA PRINC.,SEÑAL CONFIRMACION,GS-GEST MARCHAS
- PALANCA PRINCIPAL, BOTON FUNCION GS
- ACCIONADOR EMBRAGUE, REQUERIDO
- EMBRAGUE, CERRADO
- EMBRAGUE, ABIERTO
- PAR MOTOR MAXIMO, MOMENTANEO
- KS, CTRL EMBRAG-DESACOPLAM EMBRAGUE, VALOR NOMINAL
- KS, CTRL EMBRAG-DESACOPLAM EMBRAGUE, VALOR REAL
- EMBRAGUE, TEMPERATURA
- KS, CONTROL EMBRAGUE, VERSION SOFTWARE
- EMBRAGUE, REGULACION
- LIMITADOR DE PAR
- REGIMEN MOTOR, VALOR NOMINAL
- CURVA CARACTERISTICAS REF EMBRAGUE, PAR
- LIMITADO DE PAR, MODO
- KS, CONTROL EMBRAGUE-MANDO, ESTADO
- CADENA CINEMATICA, ASEGURADO
- ESTADO DEL VEHICULO
- POSICION DE PUNTO MUERTO/EMBRAGUE, REQUERIDO
- MODO DE PROTECCION, ACTIVADO
- INTERRUPTOR ACTIVO (MODO EMERGENCIA)
- GRUPO DIV/RELLEN ACEITE MOTOR, SEÑAL SALIDA A MASA
- RELLENADO ACEITE MOTOR, ACTIVACION
- SEÑAL ABS(3 CAN.)/ INTERRUPTOR NIVEL ACEITE
- MASA DEL VEHICULO
- ANGULO DE INCLINACION (VALOR CALCULADO)
- VALOR RESISTENCIA: ELECTROVALV FRENO MOTOR1
- VALOR RESISTENCIA: ELECTROVALV FRENO MOTOR2
- RESISTENCIA: MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIV1
- RESISTENCIA: MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIV2
- VALOR RESISTENCIA: RELE LUZ DE FRENO
- VALOR RESISTENCIA: RELE DE LUZ DE MARCHA ATRÁS
- VALOR RESISTENCIA: RELE D+
- VALOR RESISTENCIA RELE RELLENADO DE ACEITE
- RESISTENCIA SENSOR: TEMPERATURA EN EL EXTERIOR
- RESISTENCIA SENSOR: CARRERA DEL EMBRAGUE
- VOLTAJE: SENS RESTRIC FILTRO AIRE/SENS TEMP REFRIG
- TENSION: SENS RESTRIC FILTRO AIRE
- RESISTENCIA: SENSOR NIVEL REFRIGERANTE