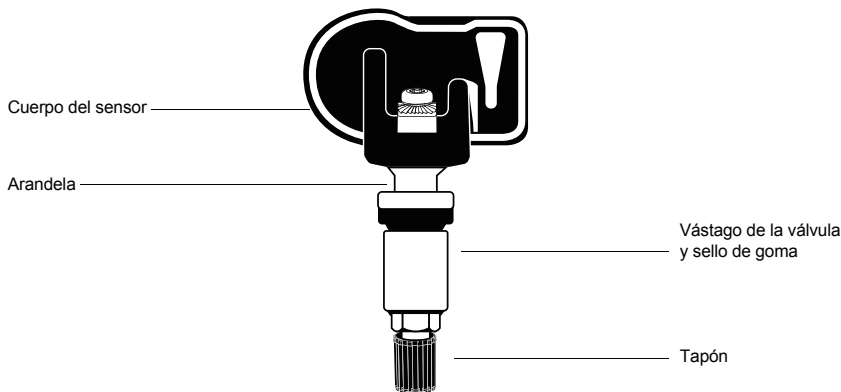


Descripción del Sensor



Por favor lea cuidadosamente esta guía rápida antes de instalar el sensor. Por razones de seguridad, se recomienda que únicamente técnicos capacitados realicen trabajos de mantenimiento y reparación, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. Las válvulas son componentes relacionados con la seguridad y están diseñadas solo para instalación profesional. Una instalación incorrecta de válvulas o sensores TPMS puede provocar fallas en el sistema. Injectronic no se hace responsable por daños causados por una instalación incorrecta.

Sensor con Válvula de Goma



Datos Técnicos

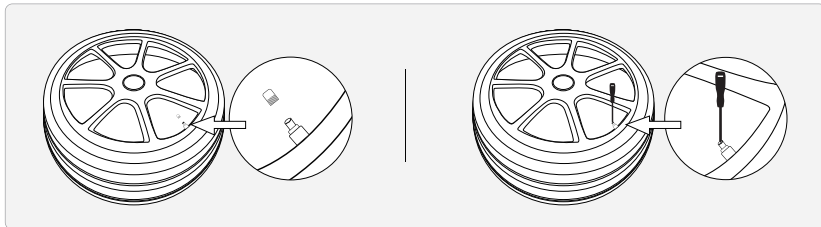
Frecuencia de operación:	315 MHz / 433 MHz
Rango de presión:	0 to 800 kPa
Vida útil de batería:	4 a 6 años
Cobertura de vehículos:	>99%
Precisión:	± 5 kPa
Peso (sin válvula):	12 g

Instalación del Sensor

Los sensores CJ-10 se entregan sin programación y deben programarse con el equipo Injectronic CJ9 PRO antes de instalarse.

1. Desinflado de la llanta

Retire el tapón de la válvula y el obús (núcleo de válvula) para desinflar la llanta.



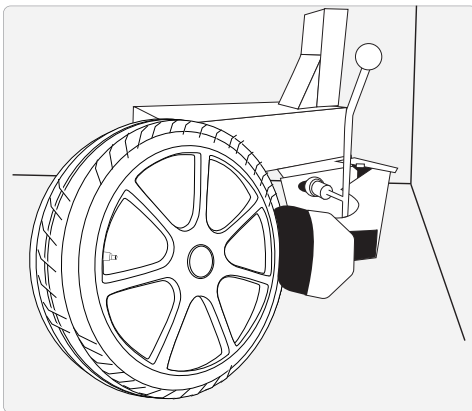
2. Desmontaje del sensor

Coloque la llanta en la desmontadora con el sensor TPMS a 180° del brazo rompe-talón. Separe el talón de la llanta y desmonte la llanta. Retire el sensor con herramienta adecuada. (Nota: en algunos casos será necesario desmontar completamente la llanta del rin.)



Precaución

No rompa el talón en la zona donde está el sensor TPMS, ya que puede dañarse fácilmente. Para el sensor con válvula de goma (snap-in), utilice una herramienta extractora de válvulas.

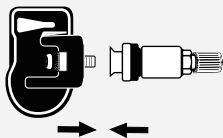


3. Instalación del sensor

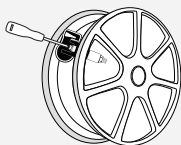
⚠ Precaución

Cada vez que se repare la llanta, se desmonte o se reemplace el sensor, se deben cambiar el sello de goma, tuerca y obús usando refacciones originales Injectronic para asegurar el sellado correcto. Si el sensor presenta daño externo, debe reemplazarse.

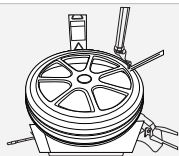
Instalación del sensor con válvula de goma



(1) Conecta el cuerpo del sensor con el vástago de la válvula. (Aprieta el tornillo trasero, pero no lo ajustes completamente para poder ajustar el ángulo).

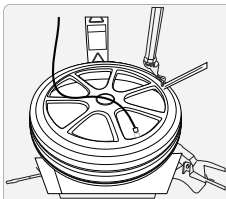


(2) Instala el vástago de la válvula en el orificio del rin y ajusta el ángulo entre el sensor y la válvula para que se adapte correctamente al rin. Después, aprieta el tornillo trasero.



(3) Usa la herramienta extractora de válvulas para jalar el sensor hasta colocarlo en la posición correcta.

4. Inflado de la llanta



Retira el obús con la herramienta para válvulas. Después, infla la llanta a la presión recomendada según la etiqueta del vehículo. Vuelve a instalar el obús y coloca el tapón de la válvula.

Para soporte técnico, favor de contactar a Injectronic:

www.injectronic.com.mx